

Algemeen

Veel af-fabriek radio- of navigatiesystemen zijn CAN-BUS gestuurd. Als de af-fabriek radio- of navigatiesysteem vervangen wordt voor een aftermarket radio- of navigatiesysteem (zoals bijvoorbeeld; Kenwood, Alpine of Pioneer systemen), zijn de signalen zoals contactspanning, achteruitrijdsignaal, stuurbediening, etc. van de auto vaak niet meer bruikbaar.



De NavInc stuurwiel interface zorgt ervoor dat deze CAN-BUS signalen van de auto worden omgezet naar bruikbare analoge signalen. Hierdoor blijven de originele functies van de auto gewoon werken in combinatie met een aftermarket radio- of navigatiesysteem zoals;

- Stuurwielbediening (geschikt voor meer dan 20 merken/fabrikanten)
- Parkeersensoren
- Originele versterker / soundsysteem
- Bediening van het info display via de aftermarket radio

Ook kunnen digitale signalen van de auto worden omgezet zodat de aftermarket radio- of navigatiesysteem hiervan gebruik kunnen maken zoals;

- Verlichting
- Contactspanning
- Handremsignaal
- Snelheidssignaal
- Achteruitrijdsignaal

De interface is geschikt voor meer dan 200 verschillende automodellen en 20 aftermarket radio- en navigatiefabrikanten.

Daarnaast zijn er ook Plug and play kabelsets leverbaar voor een snelle montage zonder de originele bekabeling van de auto te beschadigen.

Voor een complete overzicht van de compatibiliteit zie tabblad "Downloads" of klik op de volgende link:

[LINK CATALOG](#)

Hierbij een overzicht van de interface functies:

Stuurwielbediening



De interface zorgt voor behoud van de originele stuurwielbediening in

combinatie met de juiste besturingskabel. (optioneel)

Hierbij zijn o.a. de volgende functies mogelijk:

- Skippen van nummers
- Volume-regeling
- Play/Pauze
- Bron optie (wisselen tussen FM-AM-CD-IPOD-etc.)
- Mute
- UP / DOWN menu-toetsen
- Telefoon beantwoorden / weigeren.

Zie voor specifieke functies tabblad "Compatibiliteit".

P&P kabels



Onderaan de pagina is een selectie mogelijk van:

- Universele kabelkit
- Plug & play kabelkits
- Geen kabelkit

CAN-BUS



De interface zal zich automatisch inleren bij automodellen met CAN-BUS sturing. De interface kiest, na montage, automatisch het juiste CAN-BUS protocol.

Contactspanning output



De interface leest uit het CAN-BUS protocol het contactspanning en zet deze om in een bruikbaar analoog +12V outputsignaal (maximaal 1.5A belasten). Met dit signaal zal de aftermarket radio- of navigatiesysteem automatisch in- of uitschakelen zodra het contact aan- of uit wordt gezet.

Verlichting output



De interface leest uit het CAN-BUS protocol automatisch de verlichting en zet deze om in een bruikbare analoog +12V outputsignaal (maximaal 0,1A belastbaar). Met dit signaal zal de aftermarket radio- of navigatiesysteem automatisch in de nachtstand (kleuren) worden gezet bij het inschakelen van de verlichting.

Snelheidssignaal



De interface leest uit het CAN-BUS of K-bus protocol het digitale snelheidssignaal en zet deze om in een analoog snelheidssignaal (KM/h).

Achteruitrijdsignaal



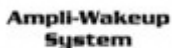
De interface leest uit het CAN-BUS protocol de achteruitrijdsignaal en zet deze om in een analoog outputsignaal (maximaal 1.5A belastbaar). Met dit signaal zal het navigatiesysteem automatisch omschakelen naar de camera input als de auto in de achteruitrijdversnelling wordt gezet.

Parkeersensoren



Bij automodellen met af-fabriek parkeersensoren zullen de parkeersensoren niet meer functioneren zodra de originele radio wordt vervangen voor een aftermarket radiosysteem. De interface leest uit het CAN-BUS protocol de parkeersensor pulsen en stuurt deze naar een externe buzzer (optioneel) waardoor de originele achter parkeersensoren blijven werken.

Amplifier



Bij modellen met af-fabriek versterker komt de originele versterker en soundsysteem te vervallen zodra de originele radio wordt vervangen. Deze interface voorkomt dat en activeert het originele soundsysteem in combinatie met een aftermarket radio.

Originele menubediening



Bij sommige modellen gaat de bediening van de boordcomputer zoals; tijd, datum, etc. via de originele radio. Zodra de originele radio wordt vervangen zullen deze functies komen te vervallen. Deze interface voorkomt dat en activeert de bediening weer.

Het volgende wordt er geleverd:

- Stuurwiel interface
- Inbouw- en gebruikershandleiding
- Garantie
- Factuur

Optioneel:

- (Plug and play) kabelkit (onderaan de advertentie selecteerbaar)
- Radio-adapter (onderaan de advertentie selecteerbaar)
- PDC buzzer

Extra informatie:

- Controleer voordat de interface wordt besteld bij tabblad "Compatibiliteit" of uw auto, radio- of navigatie geschikt is voor dit product.
- Selecteer de gewenste kabelkit onderaan de pagina.
- Selecteer de gewenste radio-adapter onderaan de pagina.
- Geef bij "opmerking" aan wat voor type auto u hebt incl. bouwjaar en welke radio (merk+type) u gaat monteren zodat wij uw order kunnen controleren en de juiste aansluitschem's kunnen toevoegen.
- De interface is CE, FCC en TUV gecertificeerd.

Product specificaties:

Voltage: 10.5 - 14.8V VDC

Stand-by verbruik: 0,001 A

Afname in bedrijf: 0,048 A

Temperatuur range: - 30°C up to + 80°C

Gewicht: 38g

Afmetingen Breedte 71 x Hoogte 50 x Diepte: x 22mm

Compatibiliteit

De interface is geschikt voor de volgende modellen van Alfa Romeo:

Y = Yes

N = No

Car Brand / Model	Year	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Alfa Romeo														
147	2003->	N	Y	Y	Y	Y	N	N	N	N	N	N	Y	AL34
156	2003-2005	N	Y	Y	Y	Y	N	N	N	N	N	N	Y	AL34
159	2005->	Y	Y	Y	Y	Y	N	N	N	N	N	N	Y	AL34
Brera	2006->	Y	Y	Y	Y	Y	N	N	N	N	N	N	Y	AL34
Gt	2006->	N	Y	Y	Y	Y	N	N	N	N	N	N	Y	AL34

1: Behoud van stuurwielbediening

2: Contactspanning output

3: Positieve verlichting output

4: Snelheidssignaal output

5: Achteruitrijdsignaal output

6: Negatieve handrem output

7: Audio menu herstel

8: Behoud van telefoonbuttons op stuurwiel

9: Behoud van originele parkeersensoren

10: Behoud van originele soundsysteem

11: Behoud van bediening boordcomputer

12: Plug and play adapter beschikbaar

13: Artikelnummer Plug and play kabelkit

Voor de overige modellen zie tabblad "Downloads" voor de complete compatibiliteitslijst of klik op de volgende link:

[LINK CATALOG](#)

Kabelkits

De volgende kabelkit zijn leverbaar voor Alfa Romeo:

Plug and play kabelkit = CXC-UNI-AL34

Geen kabelkit = No cable kit

Universele kabelkit = CXC-UNI-UN10

De kabelkits kunnen onderaan de pagina worden geselecteerd.

Radio-adapters

Voor behoud van origineel stuurwielbediening dient er optioneel de juiste radioadapter te worden besteld. Deze kan onderaan de pagina worden geselecteerd.

Hierbij een verkorte overzicht van de verschillende radioadapters en de geschikte radiosystemen:

CXC-UNI-ST02

Becker stuurwieladapter via ISO

CXC-UNI-ST03

Blaupunkt stuurwieladapter via mini ISO (2x8 pins)

CXC-UNI-ST04

Alpine, Clarion & JVC systemen via 3.5m jack

CXC-UNI-ST05

Kenwood systemen via losse draad

CXC-UNI-ST06

Kenwood systemen via din connector (oude modellen)

CXC-UNI-ST07

Pioneer systemen via 3.5m jack

CXC-UNI-ST08

Digital Dynamic en Zenec systemen

*Special hardware noodzakelijk (alleen via infrarood), neem contact op met NavInc voordat de interface wordt besteld.

Optionele kabels

Voor behoud van de originele parkeersensoren dient er optioneel de buzzer te worden besteld:

CXC-UNI-PDC